

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. März 2005 (17.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/024159 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E05B**
(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/009626**
(22) Internationales Anmeldedatum:
28. August 2004 (28.08.2004)
(25) Einreichungssprache: **Deutsch**
(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
(30) Angaben zur Priorität:
103 41 199.2 4. September 2003 (04.09.2003) **DE**
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **HIRSCHMANN ELECTRONICS GMBH & CO.**
KG [DE/DE]; Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckarten-
zingen (DE).
(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SEPT-ENZEL, Gerold**

[DE/DE]; Dreizler Strasse 30, 70619 Stuttgart (DE).
HERMSDORFF, Ellen [DE/DE]; Max-Eyth-Strasse 7,
73249 Werhau (DE).

(74) Anwalt: **THUL, Hermann**; Rheinmetall Allee 1, 40476
Düsseldorf (DE).

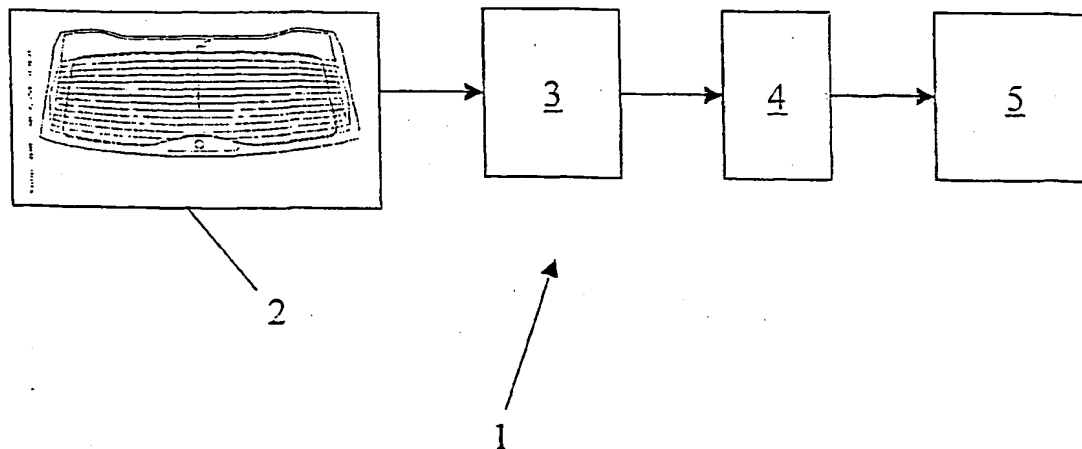
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **DEVICE FOR RECEIVING SIGNALS FOR CONTROLLING A FUNCTION IN A VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **VORRICHTUNG ZUM EMPFANGEN VON SIGNALEN ZUR STEUERUNG EINER FUNKTION IN EINEM
FAHRZEUG**



(57) Abstract: The invention relates to a device (1) for receiving signals for controlling a function in a vehicle, particularly for actuating the central locking of the vehicle, comprising an antenna (2), which receives the signals, and comprising an evaluation unit (5), which is connected down therefrom and which evaluates the received signals, and a control of the function ensues based on the evaluation of these signals. The invention provides that a matching unit (3) is connected between the antenna (2) and the evaluation unit (5) and matches the actual impedance of the antenna (2) to the input impedance of the evaluation unit (5).

(57) Zusammenfassung: Vorrichtung (1) zum Empfangen von Signalen zur Steuerung einer Funktion in einem Fahrzeug, insbesondere zur Betätigung der Zentralverriegelung des Fahrzeuges, mit einer Antenne (2), die die Signale empfängt, und einer nachgeschalteten Auswerteeinheit (5), die die empfangenen Signale auswertet und in deren Abhängigkeit eine Steuerung der Funktion erfolgt, wobei erfindungsgemäss vorgesehen ist, dass zwischen der Antenne (2) und der Auswerteeinheit (5) eine Anpassungseinheit (3) geschaltet ist, die die Istimpedanz der Antenne (2) an die Eingangsimpedanz der Auswerteeinheit (5) anpasst.

WO 2005/024159 A2



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts